**协会开展片区调研工作**

2023年4月24日至28日，为了充分了解全省报废机动车回收拆解行业实际运行情况，协会会长吴毓新率领省安科院副总工程师梁军胜、协会秘书处王川同志一行，首批对德阳、绵阳、广元、巴中、达州、广安、南充、遂宁等8个地市的回收拆解企业进行实地考察调研。本轮次调研企业共16家，其中资质企业13家、被注销资质的老企业3家。

调研中企业普遍反映: 收车难、收车贵,无资质收车冲击各地回收市场，收车价格战愈演愈烈，严重偏离市场逻辑，废钢价格行情不断下跌，企业运行成本居高不下，整体处于亏损边缘,行业堪忧。希望主管部门规范市场竞争，着眼产业可持续发展，提振市场信心。

在调研中发现,企业在安全方面不同程度存在五个方面的问题：

一是生产现场组织较为混乱。企业“平面”和“竖向”布置不合理，作业分区不明显，作业交叉且物流动向不清晰；未严格划分动火区和禁火区，禁火区无标识，固定动火区未有效隔离，企业的安全、消防、职业卫生、环保未做到“三同时” ；

二是“机械+人工”拆解工位安全隐患突出。地面辅助人员未配戴半面罩安全帽防护，未划定拆解机安全作业半径，拆解机与人工同向作业，无相关安全操作规程；

三是氧气、乙炔、丙烷、CNG使用与存储问题。氧割作业现场不同介质气瓶同车转运，同车接管使用，使用过程中摆放安全间距不足5米，与火源间距不足10米，作业现场未配灭火器；危废物库房建设不达标，设施设备不齐全。库房设计和建设不符合强制规范要求，墙体和屋顶耐火等级不达标，未单间到顶独立隔离，不能有效阻隔高温及有毒烟气，未安装可燃性气体的浓度探测器和报警器，未建立危废物入库出库制度和责任人制度，相关信息记录不完整，未施行双人双锁制度；

四是企业安全环保意识较差。经现场咨询交流深感企业对安全环保认识不到位，设施设备实际投入不足，缺乏专业人员，负责安全环保工作的组织架构不健全，安全环保制度及操作规程缺失，从业人员培训不到位、履职不到位，安全责任追究不及时，未组织应急处置演练，生产作业现场无人监护，电子监控系统形同摆设。

针对上述问题，安全专家在现场与企业负责人、分管安全的负责人进行了耐心讲解，并答疑解惑。调研结束后，协会秘书处就会员反映的问题和调研中发现的问题形成了调研报告上报省商务厅资源再利用处，今后，协会将继续分片区对行业企业进行走访调研，倾听会员呼声，反映行业难点，推动相关问题的解决。